

Numele și prenumele verficatorului atestat  
**PÂRVULESCU C. ION Nr. 08696**  
Tel. 0350809078 0757571556 Adresa: Rm. Vâlcea,  
Aleea Melodiei nr. 1 Bloc P3, Scara A, ap.8, județul  
Vâlcea

Nr. 327 / Data 22.08.2016  
Conform registrului de evidență

## REFERAT

pentru verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D2 a proiectului  
Construire pod pe drumul Cimitirului in punctul „La Nicodim”, comuna Titesti, jud. Valcea

### 1. Date de identificare:

- Proiectant : SC CAZICOM SRL
- Beneficiar: Comuna Titesti, jud. Valcea
- Amplasament : Peste pârâul Valea Casariei, in pct. “La Nicodim”, com. Titesti, jud. Valcea
- Faza : PT+CS+DE
- Data prezentării: 22.08.2016 ;

### 2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:

Podul proiectat este situat in aliniament si palier cu lungimea totala de 12,15 m si este alcatuit dintr-o singura deschidere cu lungimea de 6.00 m, iar oblicitatea acestuia fata de albia paraului Valea Casariei este de 800 si ziduri intoarse cu  $L=2 \times 2,50$  m.

Infrastructura podului este alcatuita din 2 culei de greutate din beton cu radier comun, excutate astfel:

- fundația → beton armat C25/30;
- elevația → beton armat C25/30;

Suprastructura podului este alcatuită dintro dala monolita cu lungimea de 7.00 m si grosimea de 0,60 m din beton armat C30/37. Pentru a asigura evacuarea apelor de infiltratie, betonul de panta se va executa cu panta unica de 2,0%.

Protejarea structurii podului impotriva apelor de infiltratie se face cu hidroizolatie astfel:

Hidroizolatia orizontala, aplicata pe placa de suprabetonare, executata din membrana hidroizolatoare si va fi protejata cu o sapa de protectie din mortat asfaltic de 2 cm grosime.

Hidroizolatia verticala, aplicata pe spatele culeelor, executata din emulsie cationica, in doua straturi.

Peste sapa de protectie a hidroizolatiei orizontale se va executa sistemul rutier.

In profil transversal, sistemul rutier se va executa cu panta de 2,5% in forma de acoperis.

La marginile podului au fost prevazute lise de parapet pe care se vor monta parapeti metalici.

Racordarea podului cu terasamentele se va face cu placi de racordare din beton armat.

Sistemul rutier al drumului se reface pe o lungime de (30.00+30.00) m, inainte si dupa pod.

Amenajarea albiei pe 11.00 m amonte cu ziduri din gabioane, iar la capatul amenajarii se va realiza o saltea de anrocamente de 5,00 m.

Amenajarea albiei pe 11.00 m aval cu ziduri din gabioane, iar la capatul amenajarii se va realiza o saltea de anrocamente de 5,00 m.

S-au verificat planurile: P01 ÷ P13.

### 3. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se consideră proiectul este corespunzător pentru faza verificata, semnându-se și șampilându-se.

Am primit 3 exemplare  
Beneficiar

